

▸ Mobilität. Mit uns.

▸ Mobilität. Mit uns.

Das 1989 gegründete Unternehmen WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH ist eine Ingenieur- und Beratungsgesellschaft mit Arbeitsschwerpunkten in den Geschäftsbereichen Verkehrsplanung, -erhebung, -wirtschaft und Verkehrstechnik sowie dem verkehrlichen Umweltschutz.

Unser Leistungsspektrum umfasst die Planung und Beratung, die Bewertung und Prüfung sowie die Forschung und Entwicklung in nahezu allen Bereichen des Verkehrswesens. Der Fokus unserer Arbeit liegt auf der Optimierung des gesamten Verkehrssystems. Die von uns eingesetzten Instrumente gehen von der Erhebung über die Analyse bis hin zur Prognose der Verkehrsnachfrage.



Dipl.-Inform. Jochen Sauer
Bereichsleiter
+49 531 38737-23
j.sauer@wvigmbh.de



Dr.-Ing. Tobias Wermuth
Geschäftsführer
+49 531 38737-43
t.wermuth@wvigmbh.de

Leistungsübersicht

- Tarifuntersuchung und -entwicklung
- Bewertung von Verkehrsangeboten
- Verkehrsstatistik
- Entwicklung und Betreuung von Einnahmenaufteilungsverfahren in Verbänden
- Konzeption, Durchführung und Auswertung von Verkehrserhebungen im ÖV und IV
- Verkehrs- und Infrastrukturplanung
- Entwicklung von Verkehrsmodellensystemen
- Prüfung und Testate (SBQ, §45a)
- Softwareentwicklung



Beratung
Planung
Erhebung
Forschung
Software

▸ WVI Prof. Dr. Wermuth
Verkehrsforschung und
Infrastrukturplanung GmbH

Nordstraße 11
38106 Braunschweig
Fon +49 531 38737-0
Fax +49 531 38737-33
info@wvigmbh.de

www.wvigmbh.de

Tarifinnovationen



▸ Neue Tarifangebote
für spezifisches
Nutzerverhalten

Tarifberatung

Ausgehend von den Anforderungen unserer Kunden und einer fundierten Bestandsaufnahme entwickeln wir gemeinsam mit unseren Auftraggebern und Partnern marktorientierte und erfolgsversprechende Tarifangebote. Wir unterstützen unsere Kunden bei der (Weiter-)Entwicklung konventioneller Tarife sowie bei der Konzeption und Einführung elektronischer Tarifangebote. Dabei nutzen wir die spezifischen Möglichkeiten aller Vertriebswege vom klassischen Papierfahrtschein oder dem eTicket über den App-Vertrieb bis zu modernen InOut-Systemen.



Ausgehend von unseren Erfahrungen aus Pilot- und Forschungsprojekten haben wir eine neue Kundengruppenklassifizierung aufgebaut. Damit können die Wirkungen innovativer Tarifangebote deutlich präziser modelliert und beschrieben werden. Es zeigt sich, dass innovative Tarifprodukte zu Nachfragesteigerungen beitragen können und dabei Vorteile aufweisen gegenüber den viel diskutierten Pauschaltickets für 365,- Euro pro Jahr.

Pilotprojekte

Pilotprojekt RMVsmart



- Leistungsorientierte Preise auf der Schiene
- Pauschalangebote für Bus/Tram
- Mit dem Basispreis 50 % sparen
- Preisbaukasten
- Einfache Mitnahmemöglichkeit
- 30.000 Teilnehmer
- Weitere Informationen: www.rmvsmart.de

Die Kunden im Mittelpunkt

- Kundengruppen einteilen
- Neue Tarifangebote entwickeln
- Pilotprojekte durchführen
- Wirkungen ermitteln (Nachfrage, Erlöse)



Forschung

Tariftool-XL

Softwaresystem zur Entwicklung flexibler Tarife im ÖPNV

- Konzept zur Klassifizierung von Kundengruppen entwickelt
- Verkehrsnachfrage im ÖPNV simuliert
- Kalkulation flexibler Tarife erleichtern

FlexiTarife

Entwicklung, Anwendung, Wirkungsermittlung flexibler Tarife auf Basis von EFM-Systemen

- Erfolgversprechende, innovative Tarifansätze entwickelt
- Pilotversuche durchgeführt
- Nachfragesteigerung durch innovative Tarifprodukte nachgewiesen

Partner bei diesen Forschungsprojekten

- Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)
- Fraunhofer IVI
- Nordhessischer VerkehrsVerbund (NVV)
- Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrssysteme Universität Kassel
- Kasseler Verkehrs-Gesellschaft Aktiengesellschaft

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Informationen zum Förderprogramm des BMVI:
<http://mobilitaet21.de/eticket-deutschland/>